

RIM MAGNET

BEDIENUNGSANLEITUNG

USER MANUAL

MANUEL D'UTILISATION

DT SWISS

DEUTSCH..... 3

ENGLISH..... 5

FRANÇAIS..... 7

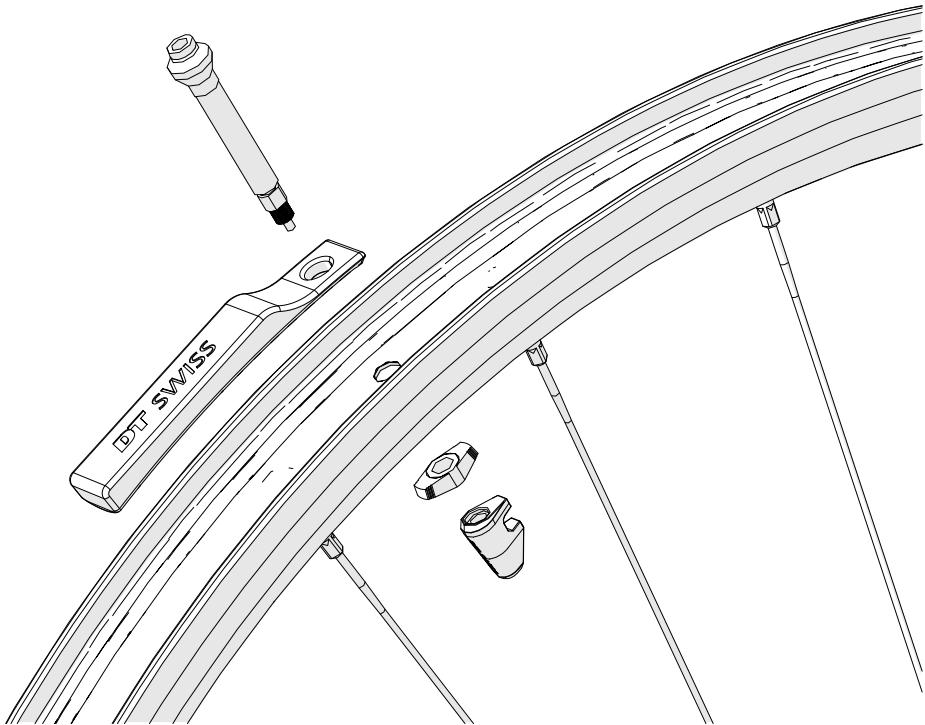


WARNUNG

WARNUNG VOR STARKEM MAGNETFELD!

Das vom Felgenmagnet ausgehende Magnetfeld kann die Funktion von medizinischen Implantaten und technischen Geräten beeinflussen!

- Bringe den Felgenmagneten nicht in die Nähe von Implantaten und medizinischen Geräten, wie Herzschrittmachern oder Insulinpumpen.
- Halte den Felgenmagneten fern von magnetisch empfindlichen Geräten, wie z. B. Datenträgern.
- Beachte alle nationale Vorschriften zur Verwendung an E-Bikes.



VORAUSSETZUNGEN

- Minimale Maulweite der Felge 22 mm
Wir empfehlen eine Maulweite ≥ 24 mm für eine einfache Montage
- Minimaler Felgendurchmesser 559 mm (26")
- Nur ISO-konforme Felgenbettkonstruktion empfohlen
- Die Kompatibilität und Funktionalität mit der Antriebseinheit muss vom Fahrradhersteller überprüft und freigegeben werden!

MONTAGE DES FELGENMAGNETEN

1. Stelle sicher, dass ein geeignetes Felgenband auf der Felge aufgezogen ist.
2. Stelle sicher, dass die Montagefläche des Felgenbandes frei von Verunreinigungen ist.
3. Entferne die Schutzfolie vom Klebe-Patch.



4. Richte das Ventilloch des Magneten auf das Ventilloch der Felge aus (die Ausrichtung des Magneten ist nicht relevant).
5. Drücke den Magneten gleichmäßig nach unten, um ihn auf dem Felgenband zu befestigen.



6. Montiere einen Schlauch oder ein Tubeless-Ventil und den Reifen wie gewohnt.
7. Vergewissere dich, dass sich der Magnet bei der Reifenmontage nicht bewegt hat und zwischen den Reifenwülsten sitzt.



PFLEGE UND WARTUNG

Wenn das Felgenband ersetzt werden muss, entferne den Felgenmagneten und bringe ihn mit einem neuen Stück doppelseitigem Klebeband wieder an.

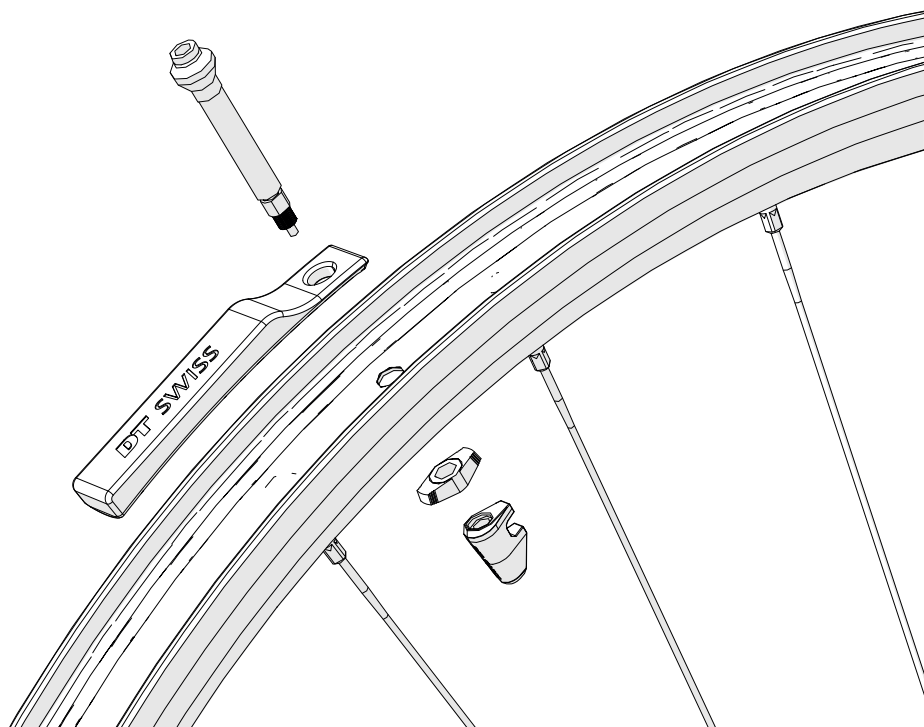


WARNING

WARNING OF STRONG MAGNETIC FIELD!

The magnetic field emitted by the rim magnet can influence the function of medical implants and technical devices!

- Do not place the rim magnet near implants and medical devices, such as pacemakers or insulin pumps.
- Keep the rim magnet away from magnetically sensitive devices, such as data carriers.
- Observe all national regulations for use on e-bikes.



REQUIREMENTS

- Minimum rim inner width 22 mm
Inner width ≥ 24 mm recommended for ease of tire installation
- Minimum rim diameter 559 mm [26"]
- Only ISO-compliant rim bed design recommended
- Compatibility and functionality with drive unit must be verified and approved by the bike manufacturer!

FITTING THE RIM MAGNET

1. Verify that an appropriate rim tape is installed on the rim.
2. Make sure the mounting surface on the rim tape is free of contaminants.
3. Remove the protective backing from the adhesive patch.
4. Align the valve hole of the magnet with the valve hole of the rim (orientation of magnet is not critical).
5. Press down on the magnet evenly to adhere it to the rim tape.
6. Proceed to install a tube or a tubeless valve and tire as usual.
7. Verify that the magnet has not moved during tire installation and sits between the tire beads.



MAINTENANCE AND CARE

If the rim tape needs to be replaced, remove the rim magnet and reinstall it with a new piece of double sided adhesive tape.



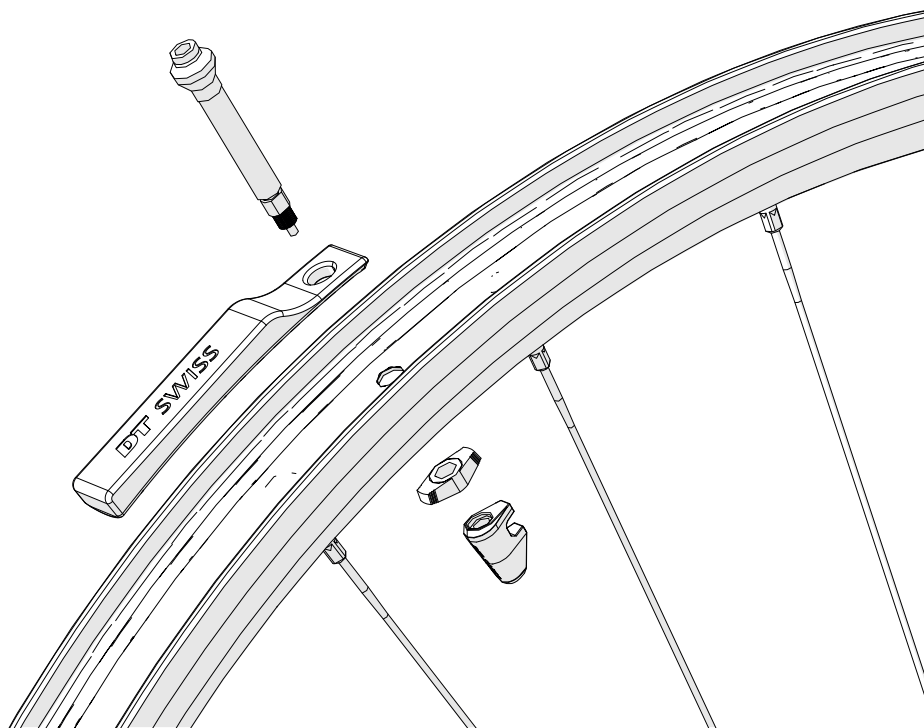
AVERTISSEMENT

ATTENTION AU CHAMP MAGNÉTIQUE PUISSANT !

Le champ magnétique émis par l'aimant de jante peut affecter le fonctionnement des implants médicaux et autres dispositifs techniques !

- Ne place pas l'aimant de jante à proximité d'implants ou de dispositifs médicaux tels que les stimulateurs cardiaques ou les pompes à insuline.
- Garde l'aimant de jante éloigné de dispositifs sensibles aux champs magnétiques tels que les supports de données.
- Respecte la réglementation nationale relative à l'utilisation des vélos électriques.

FR



PRÉREQUIS

- Ouverture minimale de jante de 22 mm
Nous recommandons une ouverture $\geq$ à 24 mm pour un montage facile
- Diamètre minimal de jante 559 mm (26")
- Recommandé uniquement pour les constructions de fonds de jantes conformes à la norme ISO
- La compatibilité et l'opérabilité avec l'unité d'entraînement doivent être contrôlées et validées par le fabricant du vélo !

MONTAGE DE L'AIMANT DE JANTE

1. Assure-toi qu'un fond de jante approprié est monté sur la jante.
2. Assure-toi que la surface de montage du fond de jante ne présente pas d'impureté.
3. Retire le film de protection du patch adhésif.
4. Aligne le trou de valve de l'aimant avec le trou de valve de la jante (l'orientation de l'aimant est sans importance).
5. Pousse l'aimant uniformément vers le bas pour bien le fixer sur le ruban de jante.
6. Monte une chambre à air ou une valve tubeless et le pneu de manière habituelle.
7. Assure-toi que l'aimant n'a pas bougé lors du montage du pneu et qu'il est bien placé entre les rebords du pneu.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pour remplacer le fond de jante, retire l'aimant de jante et remets-le en place en utilisant un nouveau morceau de ruban adhésif double face.

DT SWISS AG

Längfeldweg 101
CH - 2504 Biel/Bienne
info.ch@dtswiss.com

DT SWISS, INC.

2493 Industrial Blvd.
USA - Grand Junction, CO 81505
info.us@dtswiss.com

DT SWISS (FRANCE) S.A.S.

Parc d'Activites de la Sarrée
Route de Gourdon
F - 06620 Le Bar sur Loup
info.fr@dtswiss.com

DT SWISS ASIA LTD.

No.5, Jingke 5th Rd., Nantun District
Taichung City 408
Taiwan (R.O.C.)
info.tw@dtswiss.com

DT SWISS DEUTSCHLAND GmbH

Albert-Einstein-Strasse 3
59302 Oelde
Germany
info.de@dtswiss.com

DT SWISS POLSKA Sp. z o.o.

ul. Towarowa 36
PL-64-600 Oborniki
Poland
info.pl@dtswiss.com

Subject to technical alterations, errors and misprints excepted. All rights reserved.
© by DT SWISS AG - www.dtswiss.com

WXD10000005862S

V2024.06

DT SWISS