

NEU bei PROCRAFT

Kennzeichnung

der für E-Bike (Pedelec bis 25 km/h) geeigneten Komponenten

Begriffserklärung und Anwendungsbereich

Die im folgenden als "E-Bike geeignet" gekennzeichneten Komponenten sind ausschließlich für Radtypen mit elektromotorischer Unterstützung laut DIN EN 15194:2017 EPAC (Electrically Power-Assisted Cycle) auch Pedelec genannt, freigegeben. Eine Verwendung der "E-Bike geeigneten" Komponenten ist somit in allen andersartigen Radtypen mit motorischer Unterstützung ausdrücklich untersagt.

Auszug aus DIN EN 15194:2017-12, Seite 7, Kapitel 1 "Anwendungsbereich", Absatz 3:

"Diese Europäische Norm ist dafür vorgesehen, solche elektromotorisch unterstützten Räder abzudecken, die über eine maximale Nenndauerleistung von 0,25 kW verfügen, deren Leistungsabgabe fortschreitend verringert und schließlich abgeschaltet wird, wenn das EPAC eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht hat oder eher, falls der Radfahrer aufhört, in die Pedale zu treten."

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Beachten Sie, dass jeder Fahrradtyp für einen spezifischen Einsatzzweck gebaut ist. Benutzen Sie Ihr Fahrrad ausschließlich gemäß seinem Bestimmungszweck und ersetzen Sie die Komponenten nur durch Komponenten, die mindestens für den gleichen Bestimmungszweck geeignet sind. Andernfalls besteht die Gefahr, dass Komponenten den Belastungen nicht gewachsen sind und versagen. Dies kann nicht vorhersehbare Unfallfolgen haben! Werden PROCRAFT Komponenten nicht laut bestimmungsgemäßem Gebrauch verwendet, erlischt die Garantie.

Lassen Sie sich im Zweifel von Ihrem Fachhändler bestätigen, zu welcher Kategorie Ihr Fahrrad gehört.

ACHTUNG:

Grundsätzlich ist zu beachten, dass Komponenten, die für Belastungen ausgelegt sind, die bei bestimmungsgemäßem Gebrauch höher anzusehen sind, selbstverständlich bei Fahrrädern der niedrigeren Kategorie eingesetzt werden können. Konkret bedeutet das, dass Komponenten der Kategorie B an Fahrrädern, deren bestimmungsgemäßer Gebrauch der Kategorie A entspricht verwendet werden können. Umgekehrt ist jedoch die Verwendung von Komponenten der Kategorie A an Fahrrädern, deren bestimmungsgemäßer Gebrauch der Kategorie B entspricht nicht zulässig.

HINWEIS: Selbst durch die Verwendung einzelner Komponenten einer höheren Kategorie bleibt der vorge-sehene bestimmungsgemäße Gebrauch des bestimmten Fahrrades unberührt.

Klassifikation

der E-Bike* geeigneten Komponenten

*E-Bike steht für EPAC (Pedelec) nach EN 15194



Kategorie A: E-Trekking

PROCRAFT Komponenten der Kategorie E-Trekking sind für den Einsatz auf befestigtem Terrain, d.h. für geteerte Straßen und Radwege oder für Feldwege mit feingeschotterter, sandiger oder erdiger Oberfläche, die für den Radverkehr ausgewiesen sind, vorgesehen. Die Räder bleiben im ständigen Kontakt mit dem Untergrund. Ein unbeabsichtigtes Abheben eines Rades, beispielsweise beim Überfahren einer Bordsteinkante, ist zulässig.

PROCRAFT Komponenten dieser Kategorie sind nicht für den Gebrauch an E-Mountainbikes und nicht für Sprünge vorgesehen.

Im Allgemeinen handelt es sich um Urban-, City-, Trekking- und ATB-Fahrräder. Die maximal zulässige Zuladung (Fahrer plus Gepäck) für PROCRAFT Komponenten dieser Kategorie beträgt 120 kg. Dennoch ist die maximal zulässige Zuladung des Fahrrades, an das diese PROCRAFT Komponenten montiert werden, zu beachten.



Kategorie B: E-Mountainbike (Light Off-Road bis E-Enduro)

PROCRAFT Komponenten der Kategorie E-MTB sind für den Off-Road-Einsatz vorgesehen. Zusätzlich zur Nutzung auf Wegen und technischen Abschnitten, die Wurzeln, kleinere Steine, Rinnen und losen Untergrund aufweisen, dürfen Komponenten dieser Kategorie in grobem Gelände mit verblockten Sektionen benutzt werden. Sprünge bis 1,0 m Höhe sind zulässig.

PROCRAFT Komponenten dieser Kategorie sind nicht für extremes Fahren wie Dirt Jump, Freeriding, Downhill, Stunts oder auf North-Shore-Trails, gleich welcher Art, vorgesehen – weder im Training noch im Wettkampf.

Im Allgemeinen handelt es sich um MTB Hardtails und vollgedeckte E-MTBs mit einem Federweg bis etwa 170 mm. Die maximal zulässige Zuladung (Fahrer plus Gepäck) für PROCRAFT Komponenten dieser Kategorie beträgt 120 kg. Dennoch ist die maximal zulässige Zuladung des Fahrrades, an welches diese PROCRAFT Komponenten montiert werden, zu beachten.

HINWEIS: Es kann vorkommen, dass nicht alle Varianten einer Gruppe E-Bike geeignet sind. Bitte beachten Sie den Hinweis am Produkt.